

Wtorek, 24 stycznia 1950 r.

DZIENNIK ZACHODNI

95 tys. km na jednym ogumieniu

Wszyscy pracownicy współzawodniczą

Sukcesy stacji PKS Gliwice

Gliwice, w styczniu Kółka współzawodnictwa na odcinku komunikacyjnym jest gliwicka stacja Państwowej Komunikacji Samochodowej, która na przestrzeni półtorarocznego okresu czasu może pochwalić się wieloma osiągnięciami. Na szczególne podkreślenie zasługuje fakt, że jeszcze w lipcu 1948 r., kiedy ruch współzawodnictwa był prądem nowym, do akcji przystąpili wszyscy kierowcy samochodów ciężarowych, autobusów oraz konduktorzy. W ślad za nimi do akcji współzawodnictwa przystąpiła również załoga stacji obsługi.

W chwili obecnej cała załoga stacji nr 5 w Gliwicach bierze udział w współzawodnictwie pracy, które przynosi państwu poważne oszczędności, a przodownikom korzyści materialne.

Z przodowników pracy, którzy już w okresie początkowym wysunęli się na czoło współzawodniczących należy wymienić kierowców autobusowych: Br. Michalskiego, St. Cholewę, Waldemara Lewego oraz konduktora Stef. Błażejewskiego. W ostatnim etapie współzawodnictwa pracy zostali wyróżnieni kier. autobusów: J. Galaś i Br. Michalski, kierowcy samochodów ciężarowych: E. Krywuta, Jan Marszałek, J. Mikoś i T. Zabder.

Wśród konduktorów wyróżnili się: Antoni Łazarowicz, Jan Lis, Michał Szkoda i Jan Przyślawski.

Stacja obsługi posiada również trzech przodowników pracy w osobach E. Buchcika, M. Słyżza oraz T. Dutka.

Na wezwanie racjonalizatora i przodownika pracy Jana Marszałka załoga rozpoczęła współzawodnictwo pracy w nowej postaci pomiędzy kierowcami wozów różnych typów. Współzawodnictwo dotyczy oszczędności w zużyciu opon, zmniejszenia ilości napraw i przestojów wozu do minimum.

Wezwaniu to podjęli dwa kierowcy stacji gliwickiej Michalski i Lewy, którzy postanowili przejechać na jednym komplecie ogumienia 100.000 km. Do chwili obecnej przejechali oni 85.000 km na jednym o-

gumieniu, zaoszczędzając ponad 1.000.000 zł na oponach.

Kierownictwo stacji zwróciło się obecnie o przyznanie obu kierowcom specjalnej premii za dokonane oszczędności oraz za przedłużenie doterminowego przebiegu wozów.

Nowe sposoby konserwacji

Przez racjonalny podział pracy na stacji obsługi kierownictwo w porównaniu z okresem poprzednim zaoszczędza obecnie 1.000 roboczogodzin, przekraczając normy przy konserwacji importowanego taboru.

Stale przeglądy techniczne autobusów sprowadzanych z zagranicy i profilaktyczne metody konserwacji wozów przedłużają w znacznej mierze ich użyteczność.

Prowadzona przez stację obsługi akcja, pozwoliła w roku ub. zaoszczędzić sumę około 300.000 zł.

Klub wynalazców w PKS

Dzięki systematycznemu rozwojowi myśli technicznej wśród załogi stacja posiada wielu racjonalizatorów, zrzeszonych w Klubie Wynalazców, cieszących się wielkim poparciem organizacji partyjnej, Rady Zakładowej oraz kierownictwa stacji. Z uwagi na połączenie z dniem 1 bm. PKS z firmą „Hartwig” i „Spedytor Klub ten zostanie znacznie rozszerzony. Wobec braku odpowiednich sił kwalifikowanych kierownictwo stacji postanowiło zwrócić się do Poradni Racjonalizatorskiej przy Politechnice Śląskiej o przydzielenie opiekuna.

Dzięki zastosowaniu pomysłu zbiorowego grupy pracowników Krzeszowskiego i Zoka, którzy zastosowali do kierownic gałki specjalnej konstrukcji, zamiast drógich łożysk dotychczas sprowadzanych z zagranicy, uzyskano oszczędności w wysokości 2.500.000 zł. Wysłunięty spośród załogi kierownik stacji gliwickiej, ob. A. Gliński zwrócił się obecnie do władz zwierzchnich o przyznanie premii grupie pracowników fizycznych, którzy opracowali projekt gałek.

Do czołowych racjonalizatorów stacji należą ponadto: ob. ob. Brodowski, Marszałek i Galaś.

Dzięki skoordynowanej pracy wszystkich ogniw organizacyjnych placówki gliwickiej, załoga wykonała plan roczny przewozu pasażerów w osobokilometrach w 114,0 proc. w tonokilometrach w 171,0 proc. oraz znacznie przekroczyła plan oszczędnościowy. (fn)