

DAB-em na

W bieżącym roku Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Gliwicach obchodzi jubileusz 65-lecia istnienia.

Z tej okazji w sobotę, 28 sierpnia zorganizowano specjalny przejazd autobusem marki DAB. Redakcja „PT Busa” została także zaproszona do udziału w tej imprezie. Co ciekawe, nie zorganizował jej PKS. Była to własna inicjatywa dwóch miłośników transportu zbiorowego, czyli Patryka Majchrzaka i Damiana Mazgaja. Ten pierwszy dodatkowo reprezentował Ogólnopolski Serwis Komunikacyjny, czyli stronę internetową o autobusach i pociągach.

Na imprezowy pojazd wybrano DAB-a 1024L z 1985 roku, będący w PKS Gliwice od 1993 roku. Uczestników i organizatorów, niestety, spotkała niemiła niespodzianka. W dniu specjalnego przejazdu okazało się, że autobus ma poważną awarię silnika i nie może opuścić zajezdni. Zdecydowano się więc na inny pojazd. Wybór padł na większy autobus tej samej marki, czyli model 1200B, rocznik 1988. W Gliwicach od 2008 r., oddelegowany z PKS Żary



Organizatorzy przejazdu: Damian Mazgaj i Patryk Majchrzak.

(firma ta jest większościowym udziałowcem PKS Gliwice), a wcześniej należący do przewoźników z duńskich miast Hadsund i Aalborg. Zmiana pojazdu przyczyniła się do pewnego opóźnienia, ale na szczęście, wszystkie punkty programu zostały zrealizowane. Jedynie pogoda nie dopisała, bo deszcz (niekiedy bardzo ulewny) był stałym elementem przejazdu, szczególnie w jego początkowej części.

Trasa była bardzo dobrze zaplanowana i obfitowała w ciekawe „fotostopy”, których tłem były różne budowle, elementy krajobrazu, a także inne pojazdy, w tym kilka z obchodzącego jubileusz PKS-u. Wiodła śladem linii obsługiwanych przez gliwickiego przewoźnika, choć czasami trochę „zbaczała z kursu”, prowadząc przez miejsca,



W trakcie „fotostopu”.

w których nie zobaczymy liniowego autobusu. Najpierw DAB dowiózł uczestników na pobliską pętlę KZK GOP „Kąpielisko”. Potem nastąpiło krótkie zwiedzanie Pyskowic, do których jeszcze kilka lat temu PKS wysyłał charakterystyczne, ex czechosłowackie różowe Ikarusy 280.10 (jedynie tego typu pojazdy w Polsce). Wspomniany kolor był przez krótki czas malowaniem firmowym pojazdy. Imprezowy DAB przemieszczał się następnie przez mało znane mniejsze miejscowości, np. Dąbrowę, Paczynę, czy Pławniowice. W tej ostatniej autobus pozował na tle pięknego zespołu pałacowo-parkowego w stylu romantyzmu niderlandzkiego. Uczestnicy wycieczki dotarli także na teren wąskotorowej stacji, obecnie skansenu kolejowego w miejscowości Rudy.

DAB
Sollberg



Przed Stadionem XX-lecia PRL

65-lecie



Przy sztucznym jeziorze Pławniowice.



Rudy – DAB na torach.



Pławniowice – przy zabytkowym kompleksie.



W Bojszowie.



Off-road w Bojkowie.



Na przystanku w Stanicy.

Tam oprócz zabytkowego taboru kolejowego można było zobaczyć również ciężarówkę okresu PRL-u, głównie z wojskowego demobilu. Jeden z „fotostopów” zorganizowano w rybnickiej dzielnicy Chwałęcice

– z widokiem na Elektrownię Rybnik. Ostatni postój odbył się już w Gliwicach, przy imponujących ruinach Stadionu XX-lecia PRL.

Podsumowując śmiało można stwierdzić, że impreza ta była bardzo udana.

Do tematu jubileuszu Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Gliwice Sp. z o.o. powrócimy jeszcze, przedstawiając dokładną historię przewoźnika.

Tekst i fot. Łukasz Wojciechowicz